

# ELEKTRISCHE MEERWEG ZIJLADERS

**MAXX-**  
**WELDOORDACHT**  
**TOT IN DETAIL**



DRAAGVERMOGENS TOT 4,5 TON  
HEFHOOGTEN TOT 7500 MM

[www.hubtex.com](http://www.hubtex.com)

**HUBTEX.**  
WE CREATE THE UNIQUE

# MAXX

## ECONOMISCH EN INNOVATIEF

De meerweg zijlader MaxX met instapprijs staat in de meest verkochte nuttige breedten en hefhoogten ter beschikking en wordt vooral bij de handling van lange materialen in de draagvermogensklassen 3000 en 4500 kg in smalle gangen in het magazijn en bij het laden en lossen van trucks in open lucht gebruikt. Het is een ideaal alternatief voor diesel-voertuigen.

De MaxX creëert de verbinding tussen innovatieve vooruitgang en spaarzaamheid. De meerweg zijlader biedt door zijn modern design, in combinatie met het hefframe met vrij uitzicht een optimaal zicht vanuit de cabine op de last. De optionele HX besturing biedt gebruikers een snelle verandering van de rijrichting en reduceert de wielslijtage. Meerdere varianten van het voertuig met verschillende batterijgrootten maken een ideale afstemming op toepassingen mogelijk, zowel met middellange als lange gebruikstijden.

# Elektrische meerweg zijlader **MAXX** in detail

- *Draagvermogens 3,0 en 4,5 t*
- *Gebruik binnen en buiten*
- *Elastische banden voor de meest uiteenlopende vloeren*
- *Cabine met het grootst mogelijke comfort en bewegingsvrijheid*
- *Milieuvriendelijke en geluidsarme elektrische aandrijving*

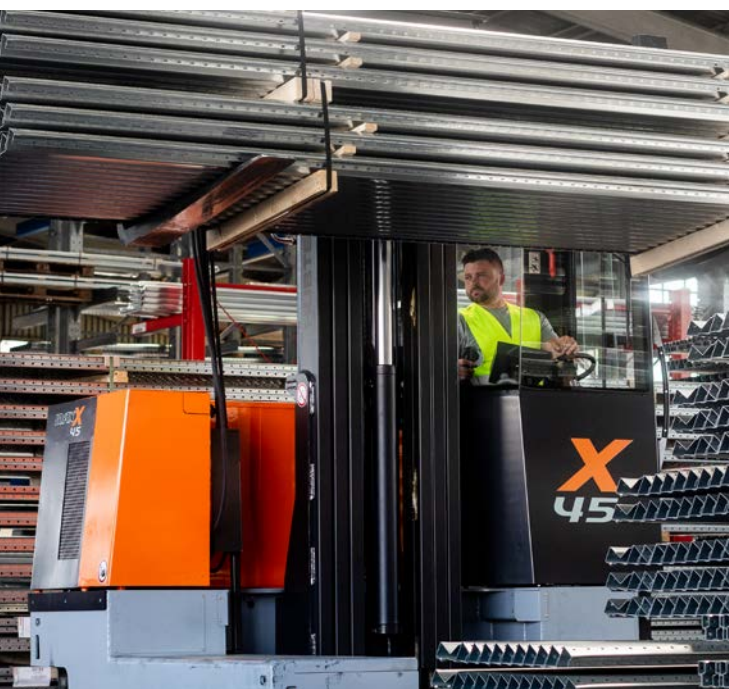


Eigenschappen	MaxX 30 (2420-EL)	MaxX 45 (2425-EL)	MaxX 45 (2430-EL)
Draagvermogen (t)	3,0	4,5	4,5
Nuttige breedte (mm)	1000 / 1200	1200 / 1400	1200 / 1400
Hefhoogte (mm)	tot 7500	tot 7500	tot 7500
Framelengte (mm)	2330	2500	2500
Radararmopening (mm)	1230	1340	1340
Banden	Elastiek	Elastiek	Elastiek
Batterijspanning (V)	48	48	80
Cabine	Dwarszit	Dwarszit	Dwarszit

---

# Met de **MAXX** optimaal en comfortabel uitgerust

---



## > CABINE

De ruime cabine biedt de bestuurder het grootst mogelijke comfort en bewegingsvrijheid.

Op het informatiedisplay HIT3 van de meest recente generatie met zijn nieuwe visualisatie staat de bestuurder alle informatie over de wielpositie, de snelheid en de batterijstaat van de heftruck ter beschikking. De HIT3 is op een verstelbare bevestigingsarm gemonteerd, zodat de chauffeur de uitlijning individueel kan veranderen.

De bediening van alle hydraulische functies en de keuze van de rijrichting gebeurt standaard via de ergonomische multifunctionele joystick. De in hoogte en inclinatie verstelbare stuurzuil biedt de bestuurder extra comfort.



*De nieuwe Panorama-dwarszitcabine biedt een algemeen uitzicht rondom.*



---

*De HIT3 beschikt over talrijke functies die de digitale verbinding van de voertuigen met de complete magazijninfrastructuur mogelijk maken.*

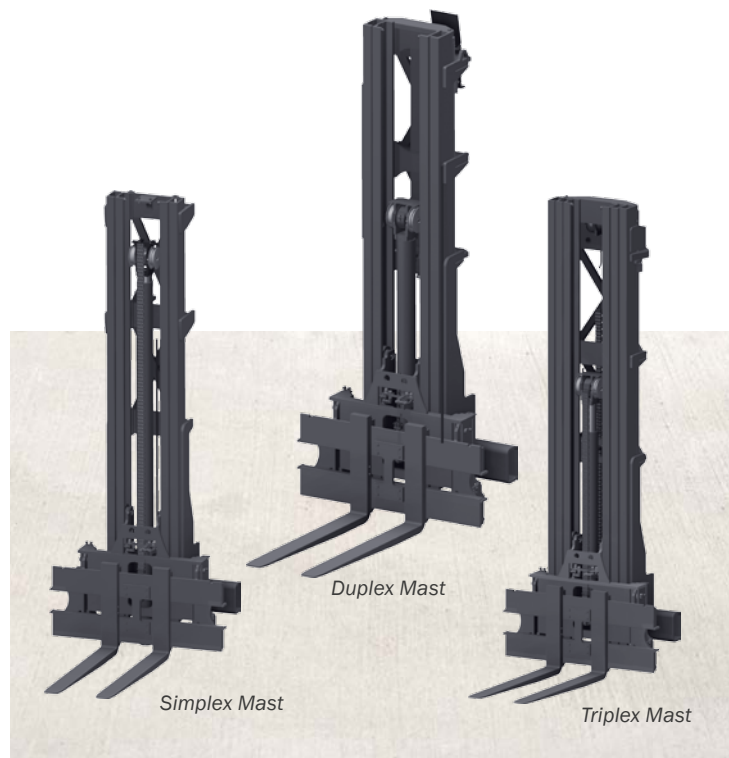




## ➤ VORKENBORDEN EN HEFMASTEN

Hefmast en vorkenbord werden speciaal voor deze reeks nieuw ontwikkeld. In de focus van de ontwikkeling stonden optimale visuele verhoudingen ten opzichte van de last en de verplaatsing van het voertuig.

Het resultaat zijn de zeer compacte hefmasten en op inzet geoptimaliseerde vorkenbord. Verder werden de geluiden tot een minimum gereduceerd.





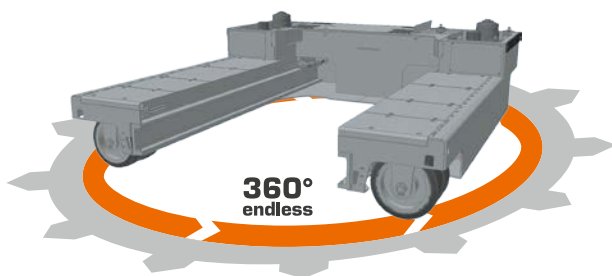
### Voordelen van de HX besturing:

- › vloeiende verandering van rijrichting
- › hogere manoeuvreerbaarheid
- › gereduceerde wielslijtage



### › MEERWEG-STUURSYSTEEM HX

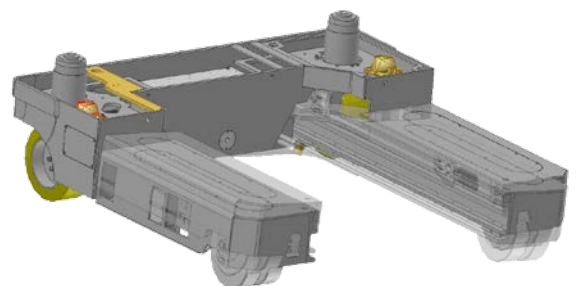
In **langsrichting** kan de HUBTEX lang materiaal snel door nauwe poorten en gangen transporteren. In **dwarsrichting** kan de zijlader als conventionele heftruck gebruikt worden. De **cirkelvormige beweging** kan snel gedraaid worden. De **diagonale verplaatsing** maakt een veilige handling mogelijk om trucks te laden en te lossen. De beweeglijkheid is een groot voordeel en kan een plaatsbesparing tot 50% van het magazijn mogelijk maken.



Door gebruik te maken van het optioneel beschikbare stuursysteem HX kunnen de HUBTEX voertuigen zonder tussenstop van langs- naar dwarsrichting omschakelen. Dit reduceert de tijd die nodig is om de wielen om te schakelen, biedt een optimale manoeuvreerbaarheid en reduceert duidelijk de slijtage van de wielen.

### › PENDELFRAME

Het al tientallen jaren beproefde tweedelige chassis zorgt dat alle wielen permanent contact hebben met de bodem. Oneffenheden in de bodem worden zo onmiddellijk opgevangen. Dit ontziet de componenten en de gezondheid van de chauffeur. Scheuren in het chassis zijn uitgesloten.





---

*De compacte afmetingen van het voertuig  
helpen de bestuurder in smalle gangen.*



## HUBTEX-VOERTUIGEN

---

ELEKTRISCHE MEERWEG VORKHEFTRUCKS › DIESEL-/GAS-VIERWEG-VORKHEFTRUCKS › MEERWEG HEFTRUCKS › GLASTRANSPORTSYSTEMEN › TRANSPORTVOERTUIGEN VOOR ZWARE LASTEN  
SCHUIFMASTZIJDERS › SPECIALE VOERTUIGEN › TWEEDEHANDS- EN HUURVOERTUIGEN

---

# HUBTEX.

WE CREATE THE UNIQUE

HUBTEX Nederland BV · Kazemat 30 · 3905 NR Veenendaal · +31 (0) 318-253 470 · [info@hubtex.nl](mailto:info@hubtex.nl) · [www.hubtex.nl](http://www.hubtex.nl)

---

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Industriepark West · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany  
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · [info@hubtex.com](mailto:info@hubtex.com) · [www.hubtex.com](http://www.hubtex.com)