

ALUMINIUM TRANSPORT



MACHINES EN TOEPASSINGEN
IN DE ALUMINIUMINDUSTRIE

www.hubtex.com

HUBTEX.
WE CREATE THE UNIQUE



De geschikte manier van handling

De precieze configuratie van een meerweg zijlader is afhankelijk van de toepassing waarin het voertuig zal ingezet worden. Zo hebben extrusiefabrieken, aluminiumgroothandels of fabrikanten van ramen en deuren verschillende vereisten. Om hieraan tegemoet te komen, biedt HUBTEX een zeer breed assortiment, dat gebruikers de juiste oplossing biedt voor de verwerking van hun aluminiumproducten.

HUBTEX REFERENTIE

“Wij vertrouwen al jaren op 4 zijladers van HUBTEX. Een partner die maatwerk als norm stelt. Gebruiks- en onderhoudsvriendelijk, stil tijdens gebruik en ergonomisch ingericht. Onze medewerkers die dagelijks met de voertuigen werken zijn er, zonder te overdrijven, laaiend enthousiast over. Een beter compliment kunnen wij niet geven”, aldus Logistics team, Aluminium Verkoop Zuid te Best).



Meerweg zijlader

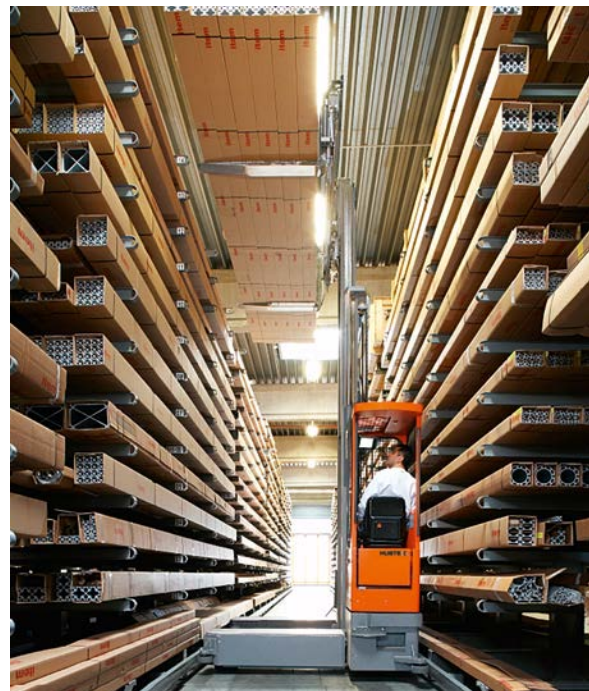
HUBTEX meerweg zijladers zijn speciaal ontworpen voor de handling van lange en moeilijke lasten. Dankzij het modulaire ontwerp kunnen ze perfect aangepast worden aan de individuele magazijn- en productieomstandigheden.

➤ ELEKTRISCHE MEERWEG HEFTRUCKS

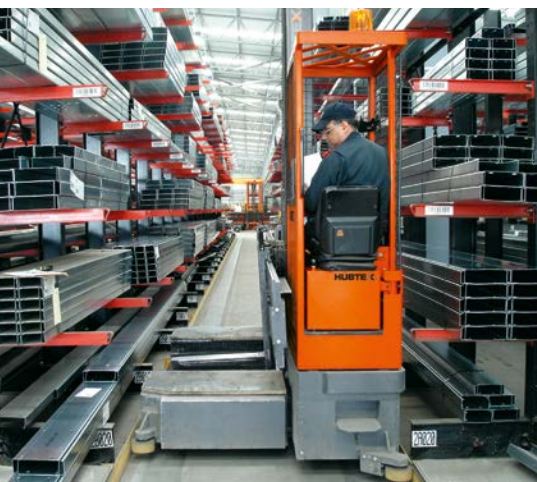
De FluX is een meerweg heftruck met contragewicht voor het gecombineerd transport van pallets en gelijkmatig verdeelde lange lasten. Bijzondere kenmerken van de FluX zijn de gepatenteerde HX-meerwegbesturing met unieke wendbaarheid in combinatie met de compacte framelengte en vaststaande mast. De cabine werd ontworpen voor maximale ergonomie en zicht rondom. Het intelligente en energiezuinige aandrijfconcept maakt deze heftruck onverslaanbaar in zijn klasse, efficiënt en gemakkelijk om mee te werken.

➤ ELEKTRISCHE MEERWEG ZIJLADER (3-WIEL)

De HUBTEX DS 27 is de instapvariant van de elektrische meerweg zijladers en daarom bijzonder geschikt voor inzet in de handel of bij productiebedrijven. De lage instap in de bestuurderscabine biedt voordelen voor het snel in- en uitstappen in het voertuig. Standaard uitgevoerd met elastische bandages, is het voertuig ontworpen om ladingen tot 2.700 kg te hanteren, in een gecombineerde binnen- en buiteninzet, bij gemiddelde doorvoersnelheden.



- Gepatenteerde HX-meerwegbesturing
- Handling van pallets en langgoed
- Optimaal zicht rondom



➤ ELEKTRISCHE MEERWEG ZIJLADER

Dankzij hun modulaire ontwerp kunnen de elektrische meergweg zijladers individueel worden aangepast aan vrijwel elke inzet tot 25 ton laadvermogen.

De HUBTEX adviseur werkt in samenspraak met de klant de optimale machineconfiguratie uit. Van budgetvriendelijk basismodel tot volledig geautomatiseerd transportsysteem, bijna alle toepassingsscenario's kunnen met het bouwkastenprincipe uitgedacht worden. De meergwegbesturing zorgt voor optimale manoeuvreerbaarheid zodat de gangbreedtes tot een minimum kunnen herleid worden. Dit creëert ruimte voor extra stellingen en opslagcapaciteit.

➤ DIESEL OF GAS VIERWEG ZIJLADER

De vierweg zijlader met diesel- of gasmotor is omwille van de aandrijving op alle wielen bijzonder geschikt voor een buitentoepassing in de aluminiumverwerkende industrie.

De nieuwe generatie DQX overtuigt met een aanzienlijk lager energieverbruik en een tot 30 % lagere uitstoot vergeleken met zijn voorgangers. Verder zorgen de compacte masten en vorkenborden voor een optimale zichtverhouding ten opzichte van de last.

De nieuw ontworpen sturing heeft een grotere stuurhoek, waardoor de DQX een strakkere draaicirckel kan rijden. Ook de omschakeltijden van lengte- naar dwarsrichting zijn beduidend lager.



➤ *Cabine met optimaal zicht rondom*

➤ *Nieuw bedieningsconcept*

➤ *Energiezuinige en stille motorgeneratie*

Orderverzamenen in de aluminiumindustrie

Voor de orderverzameling van profielen bestaat er geen universele oplossing. Aan de ontwikkeling van een nieuw orderverzamelstelsel gaat steeds een grondige studie vooraf om tot de juiste oplossing te komen voor het complexe proces van orderpicking.

➤ ELEKTRISCH MEERWEG- ORDERVERZAMELSTEL MU-OP EN MU-SO

De meerweg orderverzamelstelsels zijn ontworpen voor het opslaan van complete pakketten en omwille van de hefbaar cabine, voor het verzamelen van individuele profielen of buizen. Bij de 1-mans versie is de stacabine centraal voor de mast gepositioneerd, wat maakt dat dit toesteltype bijzonder geschikt is voor het orderverzamen van lichte aluminium profielen of buizen door een enkele bestuurder, zelfs in een smal gangpad. Bij het model MU-SO zijn de cabines naast de mast gepositioneerd, in het bijzonder voor langere en zware lasten, wat een eenvoudige orderverzameling door twee bestuurders mogelijk maakt.

➤ ELEKTRISCHE MEERWEG ZIJLADER MET AFNEEMBAAR ORDERVERZAMELPLATFORM

Bij middelgrote omslagcapaciteiten kan de elektrische meerweg zijlader d.m.v. een afneembaar platform op een snelle en eenvoudige manier naar een orderverzamelstelsel omgevormd worden. Na opname van het platform bestuurt de chauffeur het geheel vanop het platform. Met de hulp van een tweede besturing neemt hij de profielen uit de rekken en verzamelt deze direct op het voertuig.





➤ ELEKTRISCH TWEEZIJDIG ORDERVERZAMELSYSTEEM MET 2 MASTEN OF SCHAARSYSTEEM EZK

Voor hoge omslagcapaciteiten biedt HUBTEX de EZK orderverzamelssystemen aan, die gekenmerkt worden door de tweezijdige gangbediening.

Beschikbaar als versie met 2 masten met lagere platformhoogte of als versie met schaarsysteem met kortere toestellengte. Het systeem wordt naargelang de toepassing geconfigureerd met vele uitrustingsvarianten, bijvoorbeeld voor het positioneren van het voertuig in de hal of het centreren en binden van goederen voor het vervoltransport.

➤ *Telescopisch (optioneel)*

Voor de verwerking van volledige pakketten of overdracht van een afgewerkt order



➤ TRANSPORTSYSTEMEN VOOR ZWARE LASTEN

Onze platformwagens en transportsystemen voor zware lasten worden gebruikt voor het intern transport van zware ladingen. Naargelang de toepassing kunnen deze volgens de individuele wensen en eisen van de klant geconfigureerd worden.

➤ *Bediening naar keuze via cabine, staplaats of afstandsbediening*

➤ *Laadvermogen tot 125 ton*



➤ *Verschillende uitvoeringen*

Spoorwielen, besturing op 1 as, vierwielbesturing of meerwegbesturing

Coiltransport

HUBTEX biedt de juiste oplossing uit het brede scala aan transportoplossingen voor coils, ongeacht of de coils rechtopstaand, liggend of hangend moeten worden geplaatst.

➤ REACHTRUCKS

De HUBTEX-reachtrucks SQ worden gekenmerkt door de combinatie van een compact ontwerp en hoge capaciteiten tot 6 ton. Hierdoor kan de SQ, ondanks de hogere capaciteiten, in dezelfde gangpadbreedtes als de conventionele reachtruck ingezet worden.

➤ SPECIAALBOUW MACHINES

Er zijn altijd situaties in intralogistiek waarbij er geen bestaande oplossing is voor de te vervoeren ladingen. Ons brede modulaire systeem laat ons toe individuele oplossingen tegen lage kosten te produceren.

➤ COMPACTE ZWAARLAST VORKHEFTRUCK

Overal waar zware coils tot 25 ton in krappe ruimtes moeten vervoerd worden, is de HUBTEX compacte vorkheftruck in zijn element. In vergelijking met conventionele zware vorkheftrucks wordt de HUBTEX vorkheftruck gekenmerkt door zeer compacte buitenafmetingen. Dit draagt ertoe bij dat meer opslagruimte kan worden gebruikt.



HUBTEX-BRANCHES

ALUMINIUM › AUTOMOTIVE › BOUWMATERIALEN › SPOEL › GIETERIJ › GLAS › HOUT › KUNSTSTOF › LEVENSMIDDELEN
LUCHTVAART › METAAL › BAKKEN-/CONTAINERS › PAPIER › BANDEN › TEXTIEL › TROMMEL › WINDKRACHT



HUBTEX-BRANCHES

ALUMINIUM › AUTOMOTIVE › BOUWMATERIALEN › SPOEL › GIETERIJ › GLAS › HOUT › KUNSTSTOF › LEVENSMIDDELEN
LUCHTVAART › METAAL › BAKKEN-/CONTAINERS › PAPIER › BANDEN › TEXTIEL › TROMMEL › WINDKRACHT



WE CREATE THE UNIQUE

HUBTEX Nederland BV · Kazemat 30 · 3905 NR Veenendaal · +31 (0) 318-253 470 · info@hubtex.nl · www.hubtex.nl

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Industriepark West · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · info@hubtex.com · www.hubtex.com