

ORDERVERZAMEL VOERTUIGEN

VOOR
PLATEN EN
HOUTMATERIALEN



DRAAGVERMOGEN VAN 0,5 TOT 12 TON

www.hubtex.com

HUBTEX.

WE CREATE THE UNIQUE

EFFICIËNT EN BETROUWBAAR

Vooraf bij het orderverzamelen van goederen in smalle gangpaden waarderen klanten de voertuigen van HUBTEX, omdat deze precies op de eisen van een magazijn kunnen worden afgestemd.

De transportmiddelen van HUBTEX moeten bij het orderverzamelen aan uiteenlopende eisen voldoen: Volumineuze houtmaterialen, platen en profielen moeten zeer doeltreffend en voorzichtig worden getransporteerd.

De knowhow van HUBTEX in deze branche maakt het altijd weer mogelijk om bijzondere op de klant afgestemde en geoptimaliseerde oplossingen te ontwikkelen. Innovatie en kwaliteit zijn voor HUBTEX de sleutel tot het succes.

Orderverzamel voertuigen voor platen en houtmaterialen

OVERZICHT VAN DE CAPACITEIT

Bij alle voertuigen van HUBTEX betreft het speciaal gefabriceerde transportmiddelen, die individueel op de toepassing van uw bedrijf kunnen worden uitgevoerd.

VOERTUIGOVERZICHT

- > Meerweg zijlader met een te bevestigen orderverzamel platform P. 6
- > Meerweg zijlader met bevestigd orderverzamel platform P. 8
- > Orderverzamel platform voor deuren P. 10
- > Elektrische tweezijdige orderverzamel voertuig P. 13
- > Tweezijdige orderverzamel voertuig met vacuüm-aanzuiginrichting P. 16



criterium	KP	MK	VK	EZK	VacumaX
Materiaal					
Bediening (aantal personen)					
Handmatig orderverzamelen	✓	✓	-	✓	✓
Halfautomatisch orderverzamelen	-	-	✓	✓*	✓*
Opslaan van volle pakketten	✓	✓*	✓	✓*	✓*
Tweezijdige stellingbediening	✓**	✓**	✓	✓	✓
Gewichten					
Overslagfrequentie	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓✓	✓✓✓

*) Alleen mogelijk met speciale uitrusting

***) Alleen mogelijk bij dwarsrijden

Toename van de magazijn capaciteit optimaal benutten



TOT 80 % TIJDBESPARING

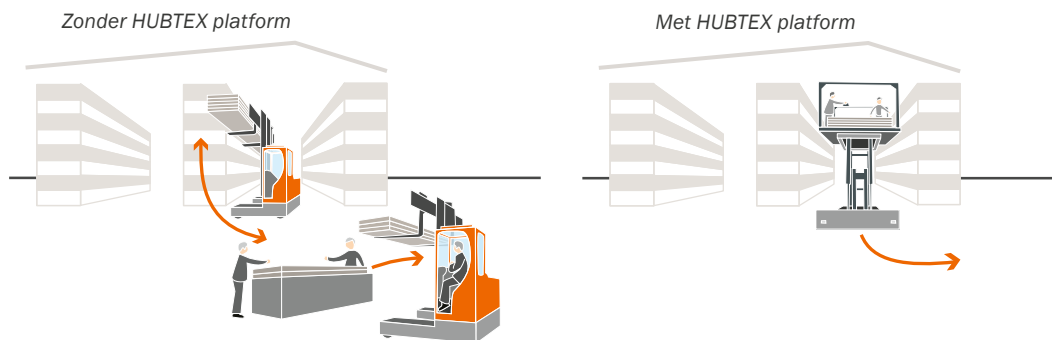
SNEL, VEILIG EN EFFICIËNT

MINDER BESCHADIGING VAN DE GOEDEREN, MINDER BREUK

Het gebruik van HUBTEX orderverzamel voertuigen verhoogt de efficiëntie van lange en volumineuze lasten in smalle gangpaden. Daarbij hanteert HUBTEX het principe om de bestuurder naar de goederen te brengen. Dit is tijdbesparend en voorkomt schade aan de goederen.

SMALLERE GANGPADEN DANKZIJ DE ORDERVERZAMEL VOERTUIGEN

Lange of zware lasten met een laadgewicht van 0,5 tot 12,0 ton voor volumineuze lasten



HUBTEX.



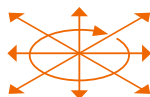
Meerweg zijlader met een te bevestigen
orderverzamel platform

Meerweg zijlader met een te bevestigen orderverzamel platform

➤ *Stellingbediening aan 1 of 2 zijden*
Eenzijdig in een smalle stellinggang /
tweezijdig in een vrij verrijdbare stellinggang

➤ *Besturing van alle voertuigfuncties*
vanaf het platform

➤ *Meerwegbesturing*



Serie	KP
Bediening (aantal personen)	1 tot 2
Toepassing	Lichte profielen
Draagvermogen (t)	1,5 - 7,0
Hefhoogte (mm)	tot 10.000
Stellinggangbreedte (mm)	
➤ <i>Eenzijdige stellingbediening in een smalle gang</i>	Lastdiepte of mobiele kraanlengte plus 1350 lastlengte
➤ <i>Tweezijdige stellingbediening</i>	Lastlengte plus 1000
➤ <i>Veiligheidsafstand indien met geleiding</i>	150 per kant
➤ <i>Veiligheidsafstand indien vrij verrijdbaar</i>	500 per kant

Het model KP kan worden ingezet als een conventionele elektrische meerweg zijlader met een bevestigd platform voor opslag in het magazijn van volle pakketten en voor orderverzamen van individuele klantorders. Tijdens het orderverzamen worden alle functies vanaf het platform aangestuurd. Zijlader en platform vormen een eenheid.

Dit orderverzamel voertuig is inzetbaar voor smalle eenzijdige stellinggangen en ook voor tweezijdige stellinggangen in vrij te rijden gangen. Overdracht van de verzamelde goederen vindt plaats door een aparte zijlader of vorkheftruck, of via een overdrachtstation.



PRESTATIEGEGEVENS ORDERS ¹

- 10 tot 15 platen/order
- 350 tot 400 platen/dag
- ca. 1850 platen/week
- ca. 7400 platen/maand

¹⁾ Bij dit voorbeeld is ca. 3 uur per dag nodig om het magazijn te vullen.

Twee voertuigen in één –
Volwaardige meerweg zijlader
en orderverzamel voertuig.

Meerweg zijlader met bevestigd orderverzamel platform

- *Orderverzamenen via vacuüm-aanzuiginrichting*
- *Uitbreiding met het te bevestigen platform als geïntegreerde oplossing*
- *Orderverzameleenheid kan individueel of op de vereisten worden aangepast*
- *Conventionele elektrische meerweg zijlader
Voor het opslaan van volle pakketten*



Serie	VK
Bediening (aantal personen)	1
Toepassing	Opslag en orderverzamenen van absorberende platen van verschillende materialen
Draagvermogen basistoestel (t)	3,0 tot 10,0
Draagvermogen vacuüm-aanzuiginrichting (kg)	Max. 200
Hefhoogte (mm)	tot 7500
Stellinggangbreedte* (mm)	plus 1600
Veiligheidsafstand** (mm)	100 per kant

* Afhankelijk van de lastdiepte of lengte mobiele kraan

** Indien met geleiding

Het model VK kan worden ingezet als een conventionele elektrische meerweg zijlader met vacuüm-aanzuiginrichting voor opslag in het magazijn van volle pakketten en voor orderverzamen van individuele klantorders. Met de HUBTEX VK worden voor orderverzamen de afzonderlijke platen in de stelling aangezogen en op de vorken van de zijlader neergelegd. De verzamelde order kan dan direct met de zijlader worden geladen.



PRESTATIEGEGEVENS ORDERS ¹

- ca. 70 platen/order
- ca. 420 platen/dag
- ca. 2100 platen/week
- ca. 8400 platen/maand

¹⁾ Er is met gemiddeld 27 platen per order rekening gehouden. Voor het vullen van de stellingvakken wordt met ca. 2 uur per dag gerekend.

➤ VACUÛM-AANZUIGINRICHTING GEÏNTEGREERD OF AFNEEMBAAR

Het model VK beschikt met de geïntegreerde versie over een uitschuifbare aanzuiginrichting, die vast aan het voertuig geïnstalleerd is en voor het orderverzamen neer kan worden geklapt. Als alternatief kan het voertuig voor een afneembare aanzuiginrichting worden ontworpen. Daarbij kan deze afneembare variant ook door andere HUBTEX voertuigen met een voorbereiding voor opname worden gebruikt.

VACUMAX

Onbeschadigd
materiaal dankzij de
vacuümzuiger



Orderverzamel platform voor deuren



➤ Vastgemonteerd platform

➤ Individueel lasttafel



*Efficiënt orderverzamenen van deuren
aan beide kanten van de stellinggang*

Serie	MK
Bediening (aantal personen)	1
Toepassing	Opslag en orderverzamenen van deuren en kozijnen in palletstellingen
Draagvermogen (t)	1,5 tot 5,0
Hefhoogte (mm)	tot 10000
Stellinggangbreedte* (mm)	Plus 400
Veiligheidsafstand** (mm)	100 per zijde

* Afhankelijk van de lastdiepte

** Indien met geleiding

Het toepassingsgebied voor voertuigserie MK is het opslaan en orderverzamelen van deuren en kozijnen in palletstellingen. Dit orderverzamel platform is een conventionele elektrische meerweg zijladers voor het opslaan van volle pakketten en met een in hoogte meebewegende cabine voor orderverzamelen van individuele klantorders. Model MK beschikt over een vaststaande mast.



➤ OPTIONEEL

Optioneel is een hefinrichting voor het opheffen en neerlaten van de goederen op ergonomische werkhoogte beschikbaar en ook telescoopvorken voor opslag en picken van complete deurstapels.

De goederen kunnen daarbij probleemloos aan twee kanten in de stellinggang uit het rek worden genomen.



Opslag en picken van volle pakketten



PRESTATIEGEGEVENS ORDERS ¹

- 7 Posities/order
- 150 Posities/dag
- 750 Posities/week
- 3000 Posities/maand

¹⁾ Bij dit voorbeeld is ca. 3 uur per dag nodig om het magazijn te vullen.



Om de breedte van de gang zo smal mogelijk te maken, kan de breedte van het voertuig tot de grootste plaatdiepte worden gereduceerd.

Elektrische tweezijdige orderverzamel voertuig

De EZK-modellen zijn echte orderverzamel platformen. Als 2-mast of schaarlift-versie; het orderverzamen van profielen tot 8 m lengte of plaatgoederen van 600 mm t/m 2100 mm diepte is met deze machine mogelijk. De goederen kunnen daarbij probleemloos aan twee kanten in de gang uit het rek worden genomen.

Optioneel is voor beide modellen een verschuifinrichting verkrijgbaar zodat het afnemen van de verzamelde klantorder met een aparte zijlader of vorkheftruck eenvoudiger verloopt.

➤ Twee hefmasten

➤ Lage platformhoogte

Met minimaal 460 mm bij hoge hefhoogte



➤ Schaarliftsysteem

➤ Korte voertuiglengte

Met maximale lastlengte plus 600 mm stacabine per kant



Serie	EZK
Bediening (aantal personen)	1 tot 2
Toepassing	Orderverzamen van verschillende lastafmetingen met zeer hoge overslagfrequentie
Draagvermogen (t)	2,0 tot 12,0
Hefhoogte (mm)	tot 8500
Stellinggangbreedte* (mm)	Min. 2500
Veiligheidsafstand** (mm)	150 per zijde

* Afhankelijk van de lastdiepte

** Indien met geleiding



➤ 2-MAST-ORDERVERZAMEL PLATFORM

Het HUBTEX orderverzamel platform als 2-mastversie onderscheidt zich in het bijzonder door zijn lage platformhoogte. Dit geeft voordelen voor gebruik in de onderste stellingen.



➤ SCHAARLIFT ORDERVERZAMEL PLATFORM

In tegenstelling tot de 2-mastversie beschikt de schaarliftversie over het voordeel van een kortere totale lengte. Hierdoor kunnen orderverzamel platformen met schaarliftsysteem in een beduidend kleinere ruimte worden gebruikt. De breedte van de omzetting kan hierdoor worden gereduceerd.



➤ SCHAARHEFTAFEL

Om de goederen ergonomisch te verzamelen kan het HUBTEX orderverzamel platform optioneel met een schaarheftafel op het platform worden uitgerust.

Daardoor kan de stapelhoogte op het voertuig afzonderlijk worden aangepast, waardoor de bestuurder niet onnodig hoeft te bukken.





➤ BEDIENING

Bij de bediening van het voertuig kan uit twee verschillende modellen worden gekozen. Het voertuig kan met een of twee bedieningsstanden uitgerust worden. De uitrusting met twee bedieningsstanden per voertuig heeft als voordeel het best mogelijke overzicht in elke rijrichting. Verder kan de operator kiezen tussen twee verschillende indelingen van de bedieningsstand. Staande in de hoofdrijrichting of zittend met de kijkrichting op de last gericht (alleen in combinatie met personenbeveiligingsinstallatie).

PRESTATIEGEGEVENS ORDERS ¹

- 3 Platen/order
- 450 Platen/dag
- 2250 Platen/week
- 9000 Platen/maand

¹⁾ Bij dit voorbeeld is ca. 3 uur per dag nodig om het magazijn te vullen.

➤ **Telescoopplatform**
Voor opslag en picken van volle pakketten

➤ **Telescooptafels kunnen individueel worden aangestuurd**
Naar keuze met 2- of 4-voudige schuifinrichtingen

➤ TELESCOOPPLATFORM

Voor de overdracht van verzamelde goederen kunnen de HUBTEX tweezijdige orderverzamel voertuigen optioneel met een telescoopplatform worden uitgerust. Hiermee kan een gereed pakket aan beide kanten van het voertuig aan een overdrachtstation worden overgedragen.



Tweezijdig orderverzamel voertuig met vacuüm-aanzuiginrichting

Het transport van hoogwaardige plaatmaterialen vereist maximale precisie. Alleen zo zijn de handelaren er zeker van, dat de waardevolle materialen onbeschadigd bij hun klanten aankomen.

➤ IN COMBINATIE MET HET TWEEZIJDIGE ORDERVERZAMEL VOERTUIG...

... uit de EZK-serie is het mogelijk om de platen op een ergonomische manier uit de stellingen te nemen. Het is niet meer nodig dat de medewerkers op het platform eerst de goederen uit de stelling schuiven. Materiaalschade wordt op deze wijze tot een minimum gereduceerd.

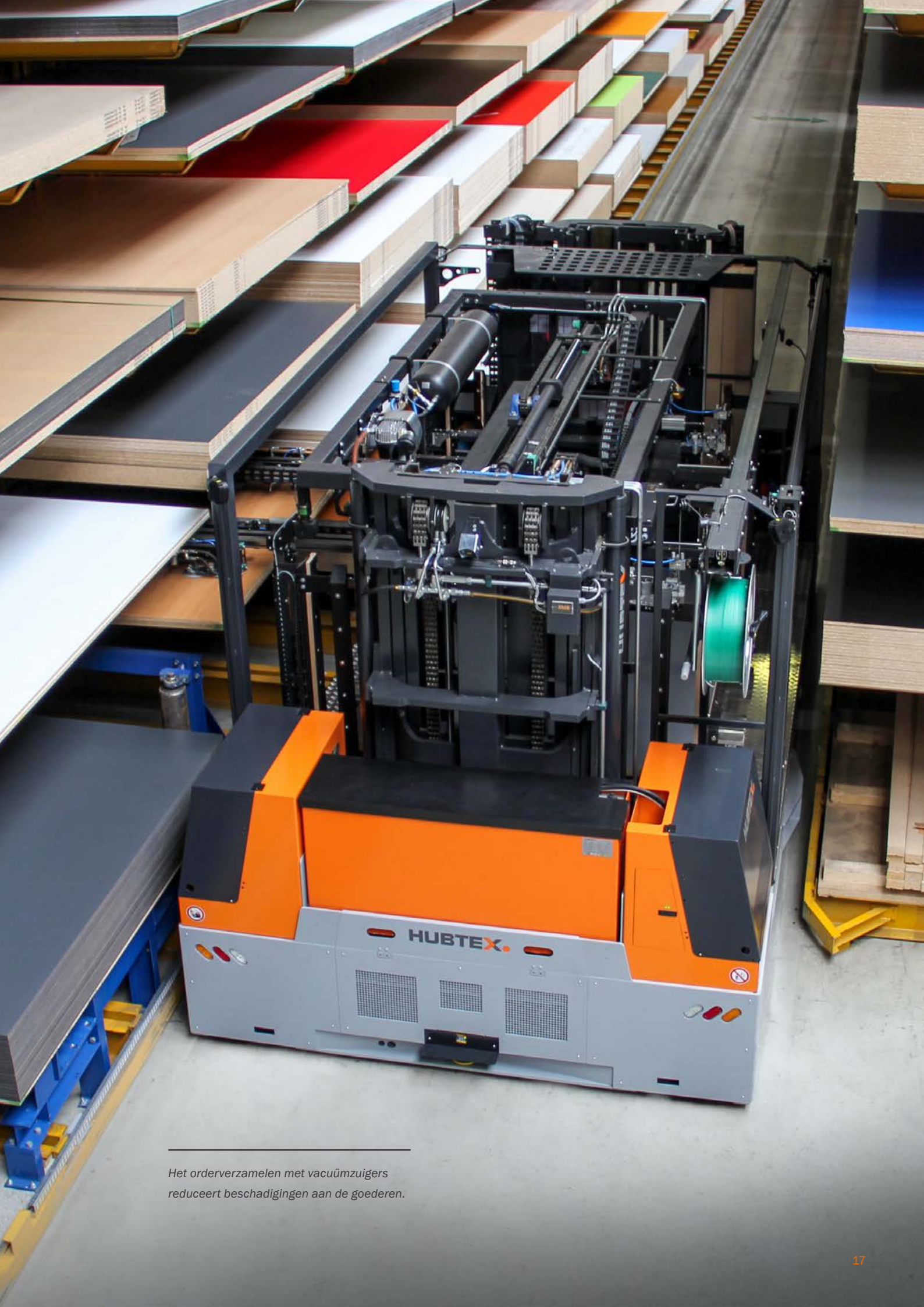


VACUMAX

➤ HARMONICAZUIGER

Meerdere harmonicazuigers zorgen voor schadevrij orderverzamen. Indien er stof of een andere vervuiling op een plaat zit, dan kan dit door een druk op de knop met de geïntegreerde blaasinrichting worden verwijderd.





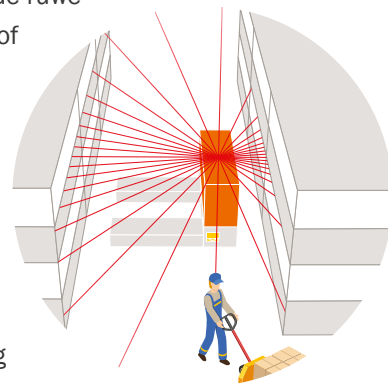
Het orderverzamelen met vacuümzuigers
reduceert beschadigingen aan de goederen.



Nieuw en innovatief: Lasernavigatie in smalle gangen

➤ GELEIDING VIA LASERNAVIGATIE

De objectgebaseerde lasernavigatie gebruikt de ruwe gegevens van de persoonbeveiligingsscaner of 2D-laserscanner. Op basis van de verkregen gegevens worden door de HUBTEX voertuigbesturing omgevingskaarten gemaakt. Het voertuig localiseert vervolgens zijn eigen positie op de kaart en is zo in staat om vastgelegde routes met een nauwkeurigheid van +/- 15 mm af te leggen. Dit systeem kan veranderingen in de omgeving corrigeren.



➤ AUTOMATISCHE VOERTUIGPOSITIONERING

De horizontale en verticale voertuigpositionering is een aanvulling op laserlocalisatie. De stellingvakpositionering bestaat uit een horizontale en verticale positie-inrichting en een touchscreen in de cabine. Nadat handmatig de positie van het stellingvak in het HUBTEX touchscreen is ingevoerd, wordt de stellingvakpositionering geactiveerd en door indrukken van de joystick voor heffen en indrukken van het rijpedaal wordt het stellingvak halfautomatisch bereikt.

➤ WMS-VERBINDING

De koppeling van de meerweg zijlader op het Warehouse Management System (WMS) is de volgende uitbreidingsmogelijkheid voor automatische voertuigpositionering en is bedoeld om een verbinding tussen de zijlader en het WMS tot stand te brengen. Daarbij wordt bestemmingshoogte voor opslag of verzamelen rechtstreeks uit het WMS naar de automatische voertuigpositionering verstuurd. De bestuurder moet dan alleen nog de heffunctie activeren. Tijdens het heffen stopt de vork automatisch op de juiste hoogte.

Accu en laadtechniek

Voor energie- en kostenefficiënt bedrijf is de keuze van een geschikte accu- en laadtechniek doorslaggevend.

Voor HUBTEX zijladers kan uit een groot assortiment accutypen en acculaders worden gekozen. Daarbij wordt eerst uw toepassing geanalyseerd en met het resultaat hiervan adviseren wij u een passende accu.

Behalve een ruime keuze uit diverse modellen lood-zuuraccu's staan voor meerweg zijladers uit alle series ook lithiumionaccu's ter beschikking.

Lithiumionaccu



Lood-zuuraccu



HUBTEX-VOERTUIGEN

ELEKTRISCHE MEERWEG ZIJLADERS › DIESEL-/GAS-VIERWEG ZIJLADERS › MEERWEG HEFTRUCKS
GLASTRANSPORTSYSTEMEN › TRANSPORTVOERTUIGEN VOOR ZWARE LASTEN › SCHUIFMASTZIJLADERS
SPECIALE VOERTUIGEN › TWEEDEHANDS- EN HUURVOERTUIGEN

HUBTEX.

WE CREATE THE UNIQUE

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Industriepark West · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · info@hubtex.com · www.hubtex.com