

ELEKTRISCHE MEERWEG ZIJLADER

MAXX -
DOORDACHT TOT
IN DE DETAILS



HEFCAPACITEITEN TOT 6 TON
HEFHOOGTES TOT 7500 MM

www.hubtex.com

HUBTEX.
WE CREATE THE UNIQUE

MAXX

VOORDEELIG EN INNOVATIEF

De MAXX meerweg zijlader uit de instapprijsklasse is beschikbaar in de meest verkochte platformbreedtes en hefhoogtes. De MAXX wordt vooral toegepast bij de handling van lange goederen in de hefcapaciteitklassen 3000, 4500 en 6000 kg in smalle gangpaden in het magazijn en bij het laden en lossen van vrachtwagens in de buitenlucht. De MAXX meerweg zijlader is het perfecte alternatief voor zijladers met een verbrandingsmotor.

De MAXX combineert innovatieve vooruitgang en kostenefficiëntie. De meerweg zijlader biedt door zijn moderne design in combinatie met de doorzicht hefmast een optimaal zicht op de last vanuit de cabine. De optioneel verkrijgbare 360° HX-meerwegbesturing biedt gebruikers een snelle rijrichtingswisseling en vermindert bandenslijtage. Meerdere varianten van de zijlader met verschillende batterijgroottes maken een perfecte afstemming mogelijk op toepassingen met zowel middellange als lange gebruikstijden.

Elektrische meerweg zijlader **MAXX** in detail

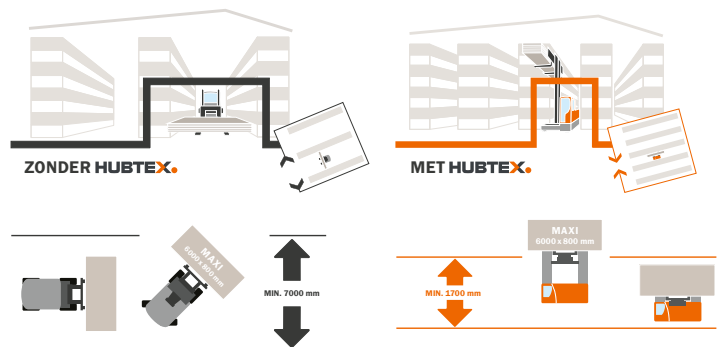
- Hefcapaciteiten 3,0 t, 4,5 t en 6,0 t
- Binnen- en buitengebruik
- Volrubber banden voor uiteenlopende bodemomstandigheden
- Cabine met het grootst mogelijke comfort en bewegingsvrijheid
- Milieuvriendelijke en geluidsarme elektrische aandrijving



HUBTEX-VOERTUIGEN KUNNEN ALLE HANDLINGSTAKEN AAN

Lange of zware lasten met hefcapaciteiten van 3,0 tot 6,0 ton voor volumineuze lasten

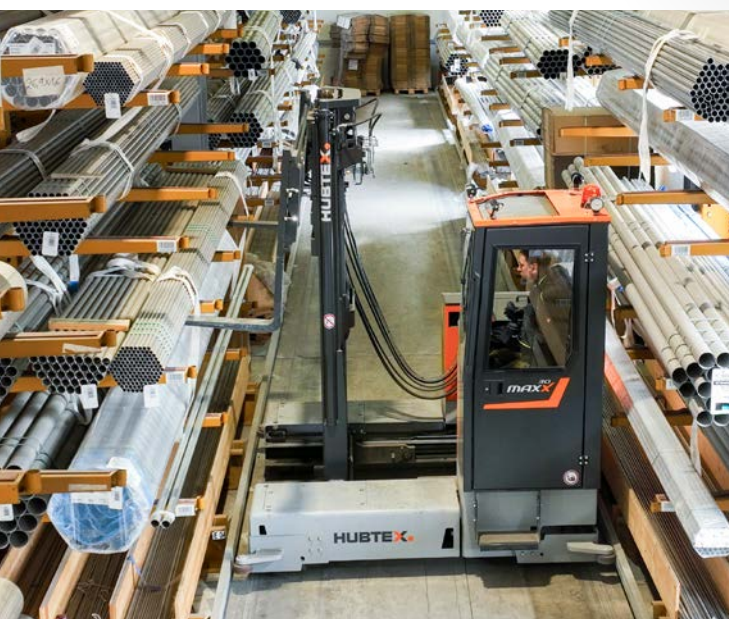
- Elektrische aandrijving
- Binnen- en buitengebruik
- Handling/transport/orderverzamelen
- Geleid in smalle gangpaden of vrij verrijdbaar



HUBTEX.

MAXX³⁰

➤ Hefcapaciteiten tot 3,0 t



Voertuig	MAXX 30 (2420)
Hefcapaciteit (t)	3,0
Platformbreedte (mm)	1000 / 1200
Hefhoogte (mm)	tot 7500
Chassislengte (mm)	2330
Opening rijpoten Ra (mm)	1230
Banden	Volrubber
Accuspanning (V)	48
Cabine	Dwarszit

MAXX⁴⁵

➤ Hefcapaciteiten tot 4,5 t



Voertuig	MAXX 45 (2425)	MAXX 45 (2430)
Hefcapaciteit (t)	4,5	4,5
Platformbreedte (mm)	1200 / 1400	1200 / 1400
Hefhoogte (mm)	tot 7500	tot 7500
Chassislengte (mm)	2500	2500
Opening rijpoten Ra (mm)	1340	1340
Banden	Volrubber	Volrubber
Accuspanning (V)	48	80
Cabine	Dwarszit	Dwarszit



MAXX⁶⁰

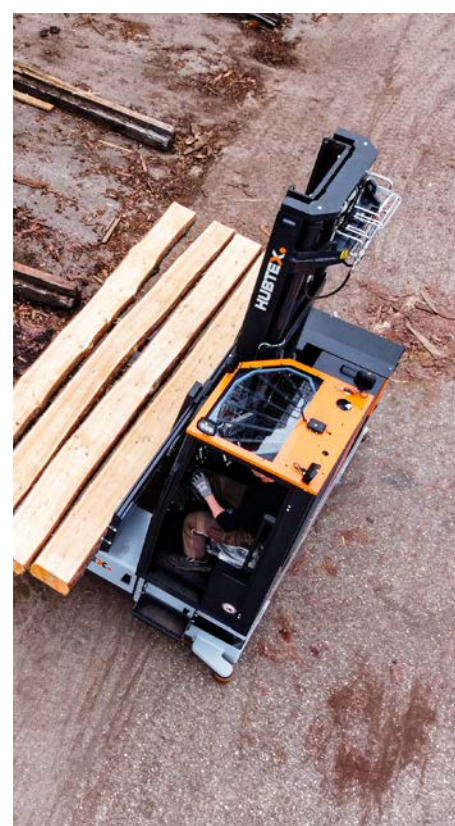
Elektrische meerweg zijlader in detail



VERNIUWINGEN

- Hefcapaciteit tot 6 t
- Universele zijlader voor gecombineerd gebruik binnen en buiten
- In het bijzonder geschikt voor gebruik in de buitenlucht door grote banden, sterke aandrijving en sterk stijgvormogen
- Ergonomische cabine met hoog comfort en bewegingsvrijheid met het beste rondomzicht
- Compacte framelengte

Voertuig	MAXX 60 (2431)
Hefcapaciteit (t)	6,0
Platformbreedte (mm)	1200 / 1400 / 1600
Hefhoogte (mm)	tot 7500
Chassislengte (mm)	3100
Opening rijpoten Ra (mm)	1630
Banden	Volrubber
Accuspanning (V)	80
Cabine	Dwarszit



Met de **MAXX** optimaal en comfortabel uitgerust

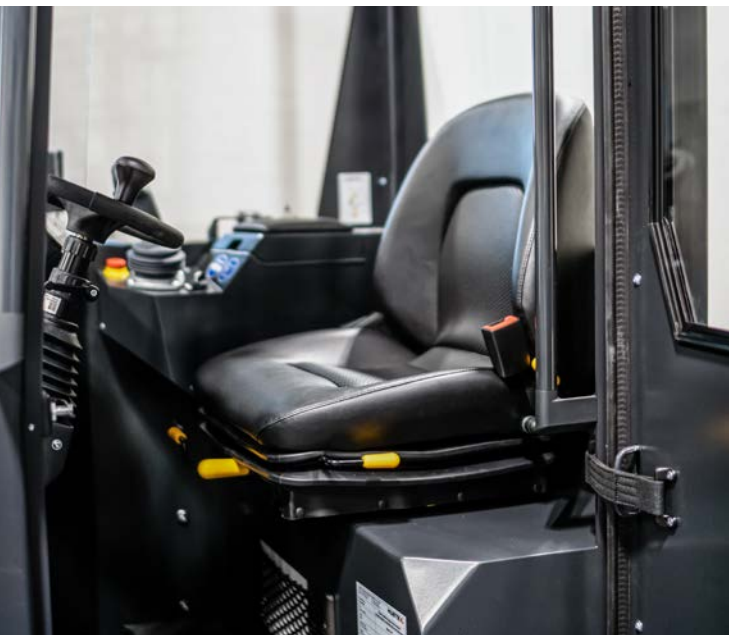


> CABINE

De ruime cabine biedt de bestuurder het grootst mogelijke comfort en bewegingsvrijheid.

Op het informatiedisplay HIT3 van de nieuwste generatie met zijn nieuwe visualisatie staat voor de bestuurder alle informatie over de wielpositie, de snelheid en de batterijtoestand van de zijlader ter beschikking. Het HIT3 is op een verstelbare draagarm gemonteerd, zodat de bestuurder de instelling persoonlijk kan aanpassen.

De bediening van alle hydraulische functies en de keuze van de rijrichting vindt standaard plaats via de ergonomische multifunctionele joystick. De in hoogte en hellingshoek verstelbare stuurkolom biedt de bestuurder extra comfort.



De nieuwe panoramische dwarsgeplaatste cabine biedt maximaal rondzicht.



Het HIT3 beschikt over talrijke functies waarmee de digitale koppeling van de voertuigen met de magazijninfrastructuur wordt vereenvoudigd.



➤ VORKENBORDEN EN HEFMASTEN

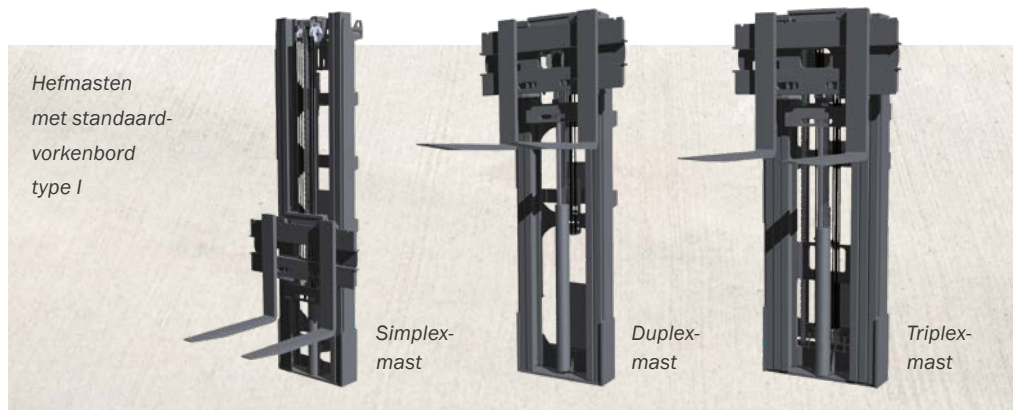
Stabiele en robuuste hefmasten met inwendige, beschermde hydraulische systemen zorgen voor grote capaciteitsreserves. HUBTEX biedt verschillende hefmastvarianten en vorkenborden voor een veilige en efficiënte handling.

Standaard vorkenbord type I

Dit vorkenbord is geschikt voor de handling van platen, lange goederen of cassettes met forkpockets voor vorken. De bestuurder heeft een optimaal zicht op de last.

Langgoed vorkenbord type III

Flexibele oplossing voor de handling van allerlei soorten lange goederen.

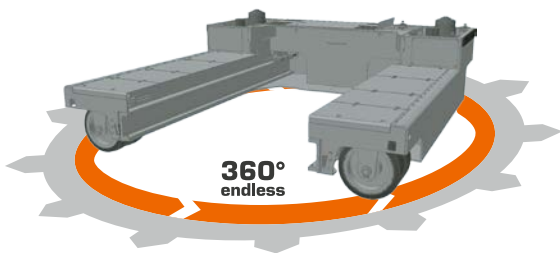


Voordelen van de HX-meerwegbesturing:

- › vloeiende verandering van rijrichting
- › optimale wendbaarheid
- › minder bandenslijtage



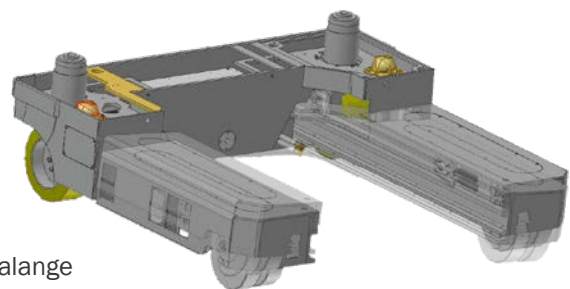
› MEERWEGBESTURINGSSYSTEEM › PENDELCHASSIS



Bij **rijden in de lengterichting** kan uw HUBTEX lange materialen snel door smalle deuren en gangen transporteren. Bij **dwars rijden** kan de zijlader als conventionele heftruck worden gebruikt. Dankzij de mogelijkheid van **cirkelrijden** is snel draaien mogelijk. Door **diagonaal rijden** is veilige handling bij het laden en lossen van vrachtwagens mogelijk.

› OPTIONEEL HX MEERWEGBESTURING

De wendbaarheid is een groot voordeel en kan leiden tot een ruimtebesparing van 50% in het magazijn. Door de uitrusting met de 360° HX-besturing, dat zich sinds 2014 in talrijke toepassingen heeft bewezen, kan de MAXX zonder tussenstop de rijrichting veranderen van lengterijden in dwarsrijden. Dit reduceert de tijdsduur voor het omschakelen van de wielen en biedt optimale wendbaarheid.



Het decennialange beproefde tweedelige chassisframe zorgt voor permanent bodemcontact van alle banden. Oneffenheden in de bodem worden zo onmiddellijk opgevangen. Dit ontziet de componenten en de gezondheid van de bestuurder.

› ZIJGELEIDINGSWIELEN

Voor maximale benutting van het beschikbare magazijnoppervlak is optioneel een geleiding door zijgeleidingswielen (100 mm veiligheidsafstand per zijde) verkrijgbaar.

Deze mechanische geleiding is sterk en heeft zich bewezen tijdens gebruik. Door het gebruik van optionele ultrasoonsensoren voor gangherkenning, wordt in het gangpad de werking van de besturing gedeactiveerd.





De compacte voertuigafmetingen helpen de bestuurder in smalle gangpaden.



HUBTEX-VOERTUIGEN

ELEKTRISCHE MEERWEG ZIJLADERS > MEERWEG HEFTRUCKS > GLASTRANSPORTSYSTEMEN >
TRANSPORTVOERTUIGEN VOOR ZWARE LASTEN > SCHUIFMASTZIJDERS > SPECIALE VOERTUIGEN >
TWEEDEHANDS- EN HUURVOERTUIGEN

HUBTEX.

WE CREATE THE UNIQUE

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Technologiepark Fulda · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · info@hubtex.com · www.hubtex.com