

ELEKTRISCHE MEERWEG ZIJLADER

PHOENIX -
VOOR ELKE
TOEPASSING
INDIVIDUEEL
AANPASBAAR



HEFCAPACITEITEN TOT 10 TON
HEFHOOGTES TOT 14000 MM

www.hubtex.com

HUBTEX.
WE CREATE THE UNIQUE

PHOENIX

AANPASBAAR VOOR ELKE TOEPASSING

Met de modellen uit de PHOENIX-serie kunnen onze zijladers met meerwegbesturing maximaal op de individuele vereisten van onze klanten worden aangepast.

Voor een passende oplossing kan een keuze worden gemaakt uit een aantal modellen met toepassings specifieke vorkenborden, cabines, hefmasten en individuele uitrustingsmogelijkheden. Door het nagenoeg onuitputtelijke aantal combinatiemogelijkheden van deze modellen past een meerweg zijlader van HUBTEX altijd bij zijn toepassing.

Toename van de magazijn capaciteit – optimale benutting



TOT 100 % MEER MAGAZIJNOPPERVLAK

SNEL, VEILIG EN EFFICIËNT

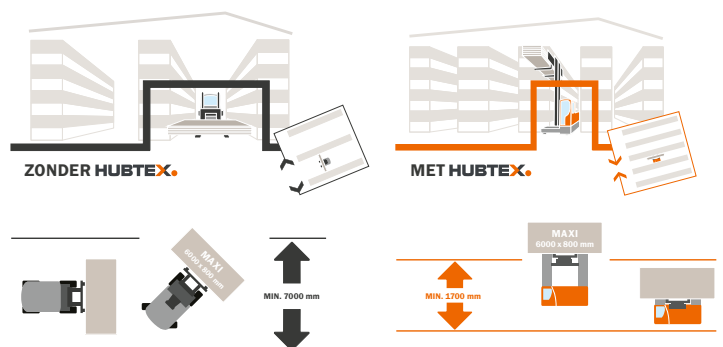
**MINDER BESCHADIGING
VAN DE GOEDEREN**

Met de HUBTEX zijladers kan probleemloos door smalle gangpaden worden gereden. De afstand tussen de rekken kan tot een minimum worden beperkt, waardoor extra ruimte voor nog meer rekken wordt gecreëerd. HUBTEX zorgt zodoende voor een toename van de magazijn capaciteit met als resultaat dat het magazijn oppervlak optimaal wordt benut.

SMALLERE GANGBREEDTES DANKZIJ DE MEERWEG ZIJLADER

Alle soorten lasten en in het bijzonder lange lasten met hefcapaciteiten van 1,5 tot 10,0 ton.

- Elektrische aandrijving
- Binnen- en buitengebruik
- Handling/transport/orderverzamelen
- Geleid in smalle gangpaden of vrij verrijdbaar



HUBTEX.

Elektrische meerweg zijlader **PHOENIX** in detail

Bedieningscomfort

- Beste rondom zicht
- Mast met vrij zicht
- Ergonomisch vormgegeven cabine
- Comfortabele instap
- Vereenvoudigd wisselen van accu

Technische argumenten

- Langere gebruikstijden door grotere energiepakketten
- Lager energieverbruik
- 360° HX-meerwegbesturing

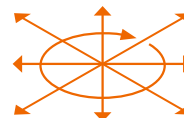


Serie	Hefcapaciteit (t) ¹	Hefhoogte h3 (mm)	Frame-uitsparing Ra (mm)	Framelengte (mm)	Rijsnelheid ²	Banden	Accu (V)
2820	1,5 - 3,0	tot 10000	1000/1230/1400	2100/2330/2500	10	EL of PU	48
2821	1,5 - 3,0	tot 10000	1340/1630/1960	2760/2880/3050/3170/3380	10	EL of PU	48
2825	3,0 - 4,5	tot 10000	1340	2440	11	EL of PU	48
2829	3,0 - 4,5	tot 14000	1340/1630/1960	2880/3170/3500/3620/3950	11	EL of PU	48
2830	3,0 - 4,5	tot 14000	1340/1630/1960	2880/3170/3500/3620/3950	11	EL of PU	80
2831	5,0 - 7,0	tot 14000	1340/1630/1960	2880/3170/3500	11	EL tot 5,0 t/ PU tot 7,0 t	80
2832	6,0 - 10,0	tot 14000	1340/1630/1960	3490/3820	11	EL tot 7,0 t/ PU tot 10,0 t	80

¹ LSP (lastzwaartepunt) 600 mm ² lengterichting

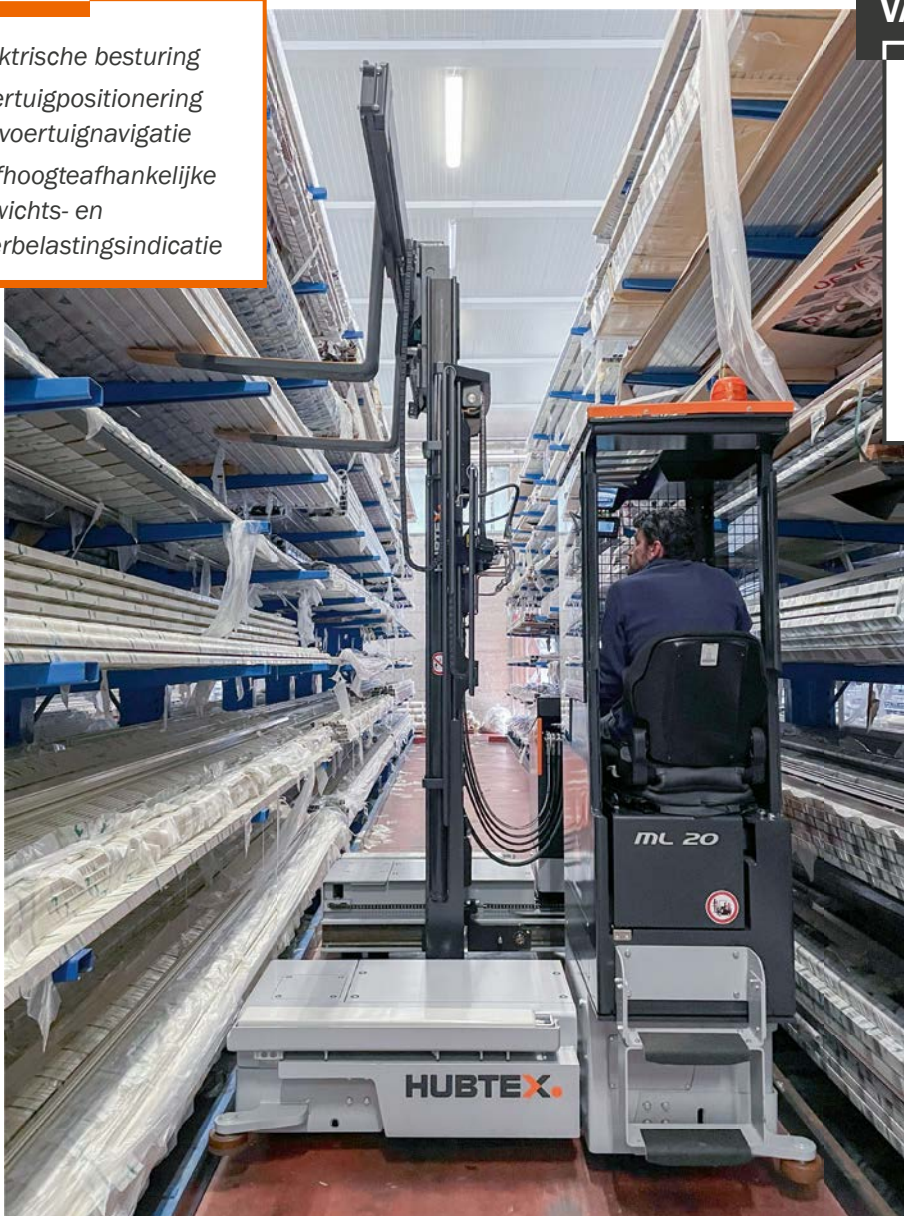
Bijzondere features

- Hefcapaciteiten van 1,5 tot 10,0 t
- Binnen- en buitengebruik
- Milieuvriendelijke en geluidsarme elektrische aandrijving
- Vorkenbordneiging voor grote resthefcapaciteiten en veilig werken bij hoge hefhoogte
- Gereduceerde energie- en onderhoudskosten door moderne draaistroomtechniek en het ontbreken van koolborstels
- Pendelchassis voor mechanische niveauregeling
- Gereduceerde wielarmhoogte om het onderste niveau in de rekken optimaal te benutten
- Geleid in smalle gangpaden of vrij verrijdbaar
- Meerwegbesturing voor optimale wendbaarheid



INNOVATIES

- Elektrische besturing
- Voertuigpositionering en voertuignavigatie
- Hefhoogteafhankelijke gewichts- en overbelastingsindicatie



OVERZICHT VAN DE SERIES

- Serie 2820
- Serie 2821
- Serie 2825
- Serie 2829
- Serie 2830/31
- Serie 2832

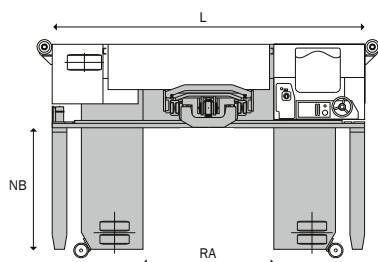
PHOENIX – voor elke toepassing de juiste serie

2820

Serie 2820 is een zeer compacte en wendbare universele zijlader met meerwegbesturing voor de handling van pallets en lange goederen. Deze serie is doordat de lengte van het frame zo kort is, ook geschikt als reachtruck voor gebruik in stellingen met pallets of als zijlader in de blokopslag.

2821

Serie 2821 is een universele zijlader meerwegbesturing voor de handling van pallets en lange goederen. Deze onderscheidt zich door de smalle bouwconstructie en is bijzonder geschikt voor gebruik in smalle gangpaden. Door de keuze uit verschillende cabines kan de kleinst mogelijke gangbreedte worden gerealiseerd.



Q = Dwars
 D = Diagonaal
 L = Lengte
 SU = Stand

EL = Elastisch
 PU = Polyurethaan

Serie	2820	2821
Hefcapaciteit (t)	1,5 tot 3,0	1,5 tot 3,0
Platformbreedte (mm)	800 tot 1600	600 tot 1600
Hefhoogte (mm)	tot 10000	tot 10000
Framelengte (mm)	2100 / 2330 / 2500	2760 / 3050 / 3380
Frame uitsparing Ra (mm)	1000 / 1230 / 1400	1340 / 1630 / 1960
Banden	EL / PU	EL / PU
Accuspanning (V)	48 V	48 V
Cabine	Q	Q / D / L / SU



2825

Serie 2825 is wereldwijd de meest compacte en wendbare universele zijlader met meerwegbesturing in zijn klasse.

De zijlader is geschikt voor handling van pallets en lange goederen in smalle gangpaden in het magazijn of op het buitenterrein op halfverharde ondergrond. Dankzij de staande, waterbestendige rijmotoren kan de zijlader zonder problemen ook buiten worden gebruikt.

2829

De serie 2829 is door drie verschillende framelengtes met bijbehorende wielarmopeningen en verschillende cabine-alternatieven aanpasbaar voor een gevarieerd aantal toepassingen.

Zowel voor gebruik met geleiding in smalle gangpaden als voor vrij verrijdbare toepassingen is deze serie ideaal.

2830/31

Beide series zijn universele zijlader met meerwegbesturing voor de handling van pallets en lange goederen. Voor de configuratie kan worden gekozen uit een korte framelengte voor blokopslag of in een smalle uitvoering als zijlader voor gebruik tussen de stellingen. De verschillende cabinevarianten bieden u alles van de smalst mogelijke gangpadbreedtes tot en met het meest uitgebreide operatorcomfort.

De heftrucks kunnen naar keuze worden voorzien van polyurethaan-banden (PU) voor alleen binnengebruik of volrubber banden (EL) voor gecombineerd binnen- en buitengebruik. Beide series beschikken over waterbestendige, staande rijmotoren en kunnen zonder problemen buiten in de regen en sneeuw worden gebruikt.

2825	2829	2830 / 31
3,0 tot 4,5	3,0 tot 4,5	3,0 tot 4,5 / 5,0 tot 7,0
800 tot 1800	800 tot 1800	600 tot 2100
tot 10000	tot 14000	tot 14000
2440	2880 / 3170 / 3500 / 3620 / 3950	2880 / 3170 / 3500
1340	1340 / 1630 / 1960	1340 / 1630 / 1960
EL / PU	EL / PU	EL tot 5,0 t / PU tot 7,0 t
48 V	48 V	80 V
Q	Q / D / L / SU	Q / D / L / SU



2832

De voertuigserie 2832 is ideaal voor de handling van zware lasten. Het voertuig met zijn zachte volrubber banden hanteert lange en zware lasten tot 7000 kg bij gecombineerd binnen- en buitengebruik.

De zijlader kan zelfs zonder problemen in de regen en sneeuw op het buitenterrein worden ingezet. Met zijn grote polyurethaan banden draagt de serie tot 10000 kg.

Serie	2832
Hefcapaciteit (t)	5,0 tot 10,0
Platformbreedte (mm)	800 tot 2100
Hefhoogte (mm)	tot 14000
Framelengte (mm)	3490/3820
Frame uitsparing Ra (mm)	1340 + 1630 / 1960
Banden	EL (5,0 t tot 7,0 t) / PU (9,0 t tot 10,0 t)
Accuspanning (V)	80 V
Cabine	Q

Q = Dwars

EL = Elastisch

PU = Polyurethaan

Met de **PHOENIX** optimaal en comfortabel uitgerust

Bij alle voertuigen van HUBTEX betreft het speciaal gefabriceerde zijlader, die speciaal op de toepassing van uw bedrijf kunnen worden uitgevoerd. Om zo goed mogelijk aan uw vereisten te kunnen voldoen, biedt HUBTEX uiteenlopende uitrustingsmogelijkheden.

➤ **ELEKTRISCHE AANDRIJVING MET CAN-BUS-TECHNOLOGIE**

Alle HUBTEX elektrische meerweg zijladers beschikken over de modernste technologieën. De voertuigen zijn voorzien van krachtige draaistroommotoren (rijmotoren) en wisselstroom pompunits die veel voordelen hebben:

- *Onderhoudsvrije en gesloten opbouw van de motoren als bescherming tegen vocht en vuil bij buitengebruik*
- *Sterke draaistroommotoren voor optimaal rijgedrag op laadplatformen en hellingen. Bij stoppen op een helling is ongecontroleerd achteruitrollen uitgesloten*
- *Hoge eindsnelheid en zeer goede versnellingswaarden*
- *Nauwkeurig regelen van de rijnsnelheid*
- *Fijngevoelig heffen en neerlaten*





➤ HEFMASTEN EN VORKENBORDEN

Stabiele en robuuste hefmasten uit eigen productie met inwendig, beveiligd hydraulisch systeem en een hoge capaciteitsreserve. HUBTEX vervaardigd voor alle lasten verschillende hefmasten en vorkenborden voor een veilige en efficiënte hantering. Optioneel zijn hydraulische vorkverstelling en een sideshift verkrijgbaar.

Telescoopvorkenbord

Voor extreem instabiele lange goederen of lasten van verschillende lengte produceert HUBTEX een telescoopvorkenbord met naar keuze 2 of 4 vorken. De uitvoering en het instelbare bereik worden klantspecifiek aan de last aangepast (niet afgebeeld).

Opzetvorkenbord met twee extra vorken

Optioneel is het opzetvorkenbord voor handmatige opname verkrijgbaar met een snelwisselsysteem op het standaard vorkenbord type I. Deze optie is bestemd voor tijdelijke handling van lange goederen.



➤ BANDEN



Polyurethaan (PU)

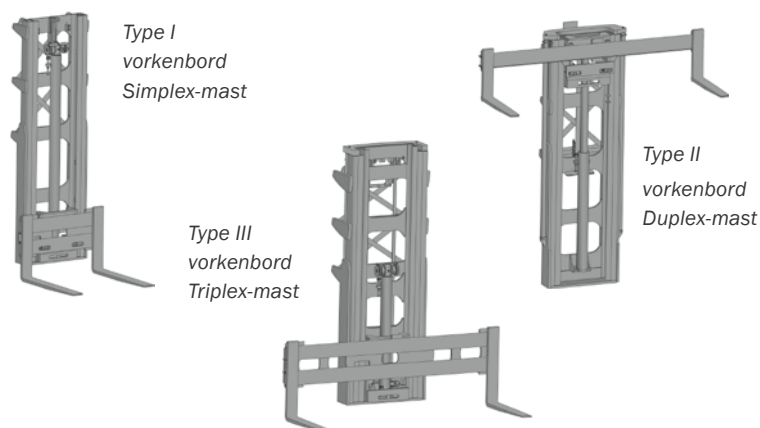
Volrubber (EL)

HUBTEX biedt om de componenten en de gezondheid van de bestuurder te ontzien verschillende banden aan. Voor gladde industrievloeren banden van polyurethaan (PU) en voor slechte bodemgesteldheid of buitengebruik een zachte volrubber band (EL).

➤ VERLICHTING



„Zien en gezien worden” is het devies bij deze feature. HUBTEX biedt voor optimale veiligheid op uw bedrijfsterrein diverse verlichtingsmogelijkheden van het chassis aan.



De vorkenborden kunnen met alle hefmasten worden gecombineerd

➤ CABINE

De ruime cabine biedt de bestuurder het grootst mogelijke comfort en bewegingsvrijheid.

Alle voertuiginformatie wordt overzichtelijk op het kleurendisplay HIT (HUBTEX-Informatieterminal) weergegeven. Het HIT is bij de meeste cabineopties op een verstelbare draagarm gemonteerd, zodat de bestuurder de instelling persoonlijk kan aanpassen.

De bediening van alle hydraulische functies en de keuze van de rijrichting vindt standaard plaats via de ergonomische multifunctionele joystick. De in hoogte en hellingshoek verstelbare stuurkolom biedt de bestuurder extra comfort.



Beste rondom zicht

Door de eerder in andere series succesvol ingevoerde nieuwe generatie cabines en de verbetering van de bekende hefmasttypen worden de beste visuele omstandigheden in de klasse behaald.

Ergonomie

De ruime en ergonomisch vormgegeven werkplek biedt veel bewegingsvrijheid en optimaal zicht rondom. De trillingsgedempte cabine en de geveerde, meervoudig verstelbare comfortstoel maken rustig werken mogelijk zonder vermoeid te worden en ontziet de gezondheid van de bestuurder.

Cabinemodellen voor de smalste gangpadbreedtes of het grootst mogelijke comfort



➤ **Dwarszitcabine**
(Q 770, Q 850,
Q 900, Q 1000)

➤ **Diagonaalzitcabine met vaststaande stoel** (DF 770)

➤ **Diagonaalzitcabine met draibare stoel** (DS 770)

➤ **Lengtezitcabine**
(L 610)

➤ **Stacabine**
(SU 520,
SU 610,
SU 770)



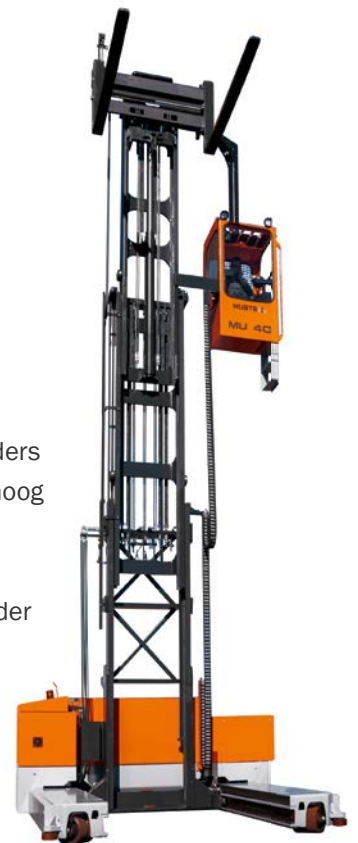
Zijladercabine

Als andere cabine-optie bieden wij een zijladercabine (SL 850) aan. Deze optie is door de plaatsing van de zitpositie vooral geschikt voor lange transporttrajecten.



Omhoog meebewegende cabine

Optioneel kunnen de elektrische meerweg zijladers worden uitgerust met omhoog meebewegende cabines. Deze voertuigvariant op ESTL-basis is in het bijzonder geschikt voor gebruik in smalle gangpaden of bij hefhoogtes van meer dan 7 m.



HIT – HUBTEX-Informatieterminal



De modernste computertechniek maakt het mogelijk om de bestuurders- en klantinformatie in een oogopslag uit te lezen.

Optioneel is het mogelijk om de bestuurders- en klantinformatie op afstand uit te lezen.

Joystick met geïntegreerde rijrichtingschakelaar

De bediening van alle hydraulische functies werkt nauwkeurig en op de millimeter precies, net zoals de keuze van de rijrichting via de door HUBTEX ontwikkelde joystick. Zonder rond te hoeven grijpen, kunnen de gewenste bewegingen zoals heffen, dalen, mast uitreachen/inreachen, vorkneiging en vorkverstelling snel en veilig geactiveerd worden.



Cabineaccessoires

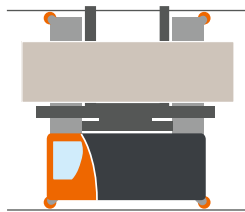
- Led-werklamp op het cabinedak handmatig instelbaar
- Zwaailicht
- Cabine-interieurverlichting
- Radio/cd incl. twee luidsprekers
- Cabine met rondom glas
- Afsluitbare deur met schuifraam (Q-cabine)
- Elektrische verwarming
- Ruitenwisser
- Verwarmbare bestuurdersstoel (Q-cabine)



➤ GELEIDINGSSYSTEMEN

Om de maximale vloeroppervlakte van het magazijn te kunnen gebruiken biedt HUBTEX als oplossing voor smalle gangpaden drie verschillende geleidingssystemen aan. Met slechts 100 mm veiligheidsafstand per kant wordt de gangpadbreedte tot een minimum beperkt.

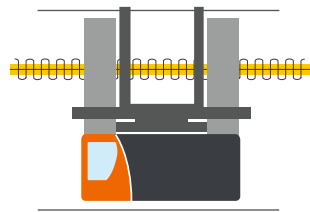
Zijgeleidingswielen



Zijgeleidingswielen (100 mm veiligheidsafstand per kant) tot 4,5 t als enkelvoudige uitvoering en vanaf 4,5 t als dubbele uitvoering. Deze mechanische geleiding is sterk en heeft zich bewezen tijdens gebruik.

In combinatie met scanners voor personenbeveiliging is optioneel ook een rijweghulp beschikbaar, die de bestuurder helpt bij het inrijden van het gangpad en zo beschadigingen voorkomt.

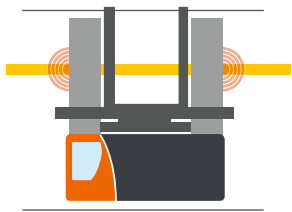
Inductiegeleiding



De inductiegeleiding (150 mm veiligheidsafstand per kant) is een betrouwbaar en veilig systeem met het voordeel dat uw HUBTEX al voor het inrijden van de gang via de geleidedraad wordt geleid en zodoende beschadiging van het voertuig of de rekken is uitgesloten.

Hiervoor is het, volgens DIN 15185 deel 1, noodzakelijk dat zich in het gebied rondom de geleidedraad geen ijzer bevindt. Bij een nieuwe investering in een voertuig is het systeem vanaf een ganglengte van ≥ 400 strekkende meter het voordeligste geleidingssysteem.

Optische spoorgeleiding

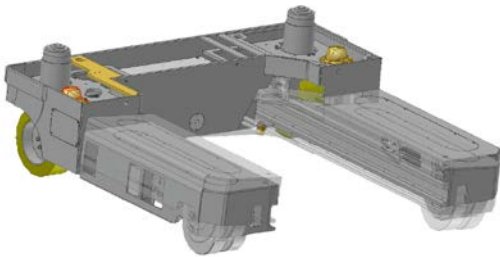


Het optische geleidingssysteem (150 mm veiligheidsafstand per kant) is gebaseerd op de technologie van de inductieve geleiding en wordt toegepast als de vereiste ijzerfreie ruimte in de vloer voor de geleidedraad niet aanwezig is.



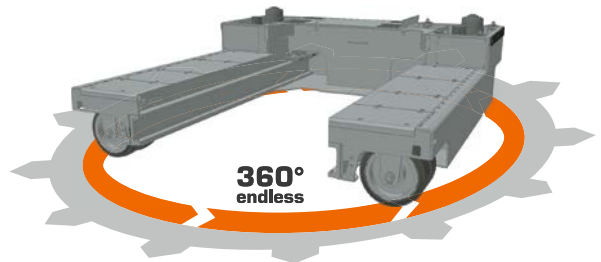
Meer informatie over rijweghulp in smalle gangpaden

➤ PENDELCHASSIS



Het decennialange beproefde tweedelige chassis zorgt voor permanent bodemcontact van alle banden. Oneffenheden in de bodem worden zo onmiddellijk opgevangen. Dit ontziet de componenten en de gezondheid van de bestuurder.

➤ MEERWEGBESTURING



Bij **rijden in de lengterichting** kan uw HUBTEX lange materialen snel door smalle deuren en gangen transporteren. Bij **dwars rijden** kan de zijlader als conventionele voorlader worden gebruikt. Dankzij de mogelijkheid van **cirkelrijden** is snel draaien mogelijk. Door **diagonaal rijden** is veilige handling bij het laden en lossen van vrachtwagens mogelijk.

VOOR HET EERST BIJ ELEKTRISCHE MEERWEG ZIJLADERS

➤ TOT 33 % MINDER ENERGIEVERBRUIK DANKZIJ DE ELEKTRISCHE BESTURING



Als eerste elektrische meergeweg zijlader is de PHOENIX-serie optioneel met volledig elektrische besturing verkrijgbaar. Daardoor worden de stuurgeluiden tot een minimum gereduceerd. Bovendien leidt het gebruik van elektrische besturing tot een beduidend lager energieverbruik. Standaard is bovendien de beproefde elektrisch-hydraulische besturing beschikbaar.

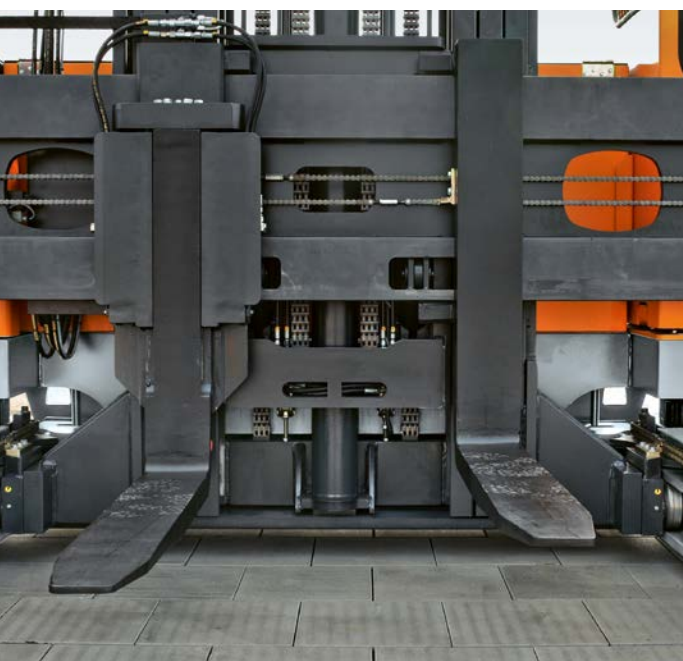
➤ OPTIONEEL HX MEERWEGBESTURING

De wendbaarheid is een groot voordeel en kan leiden tot een ruimtebesparing van 50% in het magazijn. Door de uitrusting met het 360° HX-besturingssysteem, dat zich sinds 2014 in talrijke toepassingen heeft bewezen, kan de PHOENIX zonder tussenstop de rijrichting veranderen van lengterijden in zijwaarts rijden. Dit reduceert de tijdsduur voor het omschakelen van de wielen en biedt optimale wendbaarheid. Tevens reduceert het de bandenslijtage enorm met als gevolg minder jaarlijkse kosten.



➤ VORKEN

HUBTEX biedt u voor elke toepassing de bijbehorende vorken. Dit belangrijke onderdeel van het voertuig wordt aan specifieke vereisten blootgesteld. Door het toepassen van hoogwaardige producten wordt een zo klein mogelijke slijtage bij hoge hefcapaciteiten gewaarborgd.



In hoogte verstelbare vorken (niveauregeling)

Voor het compenseren van bodemoneffenheden zijn er vorken voor alle hefcapaciteiten verkrijgbaar (ook in combinatie met telescoopvorken).

Mesvorken

Voor extreem krappe tussenruimtes voor de lastopname zijn tegen meerprijs mesvorken verkrijgbaar (niet afgebeeld).

Telescoopvorken

Voor het eenzijdig laden en lossen van vrachtwagens of de dubbeldiepe opslag in stellingen zijn er voor HUBTEX zijladers telescoopvorken (handmatig of hydraulisch) in alle lengtes en hefcapaciteiten optioneel verkrijgbaar.



Uitgangspositie



Uitgeschoven telescoopvorken

➤ OPSLAGHULPEN

Er zijn bij HUBTEX verschillende opslaghulpen verkrijgbaar om bij hoge hefhoogtes of dicht bij elkaar liggende plaatsen in de rekken de handling veilig en efficiënt te kunnen uitvoeren.

Videocamera met een beeldscherm



In veel branches zijn camera's waardevol tijdens de werkzaamheden. Deze verhogen de veiligheid, verbeteren het zicht bij opslag en optimaliseren de exploitatie van de zijlader. Het assortiment bestaat uit robuuste, compacte camera's en displays met een groot aantal speciale kabels en stekerverbindingen die een langdurige en probleemloze beeldoverdracht waarborgen. De camera kan naar keuze aan de vorken, het vorkenbord of aan de hefmast worden gemonteerd.

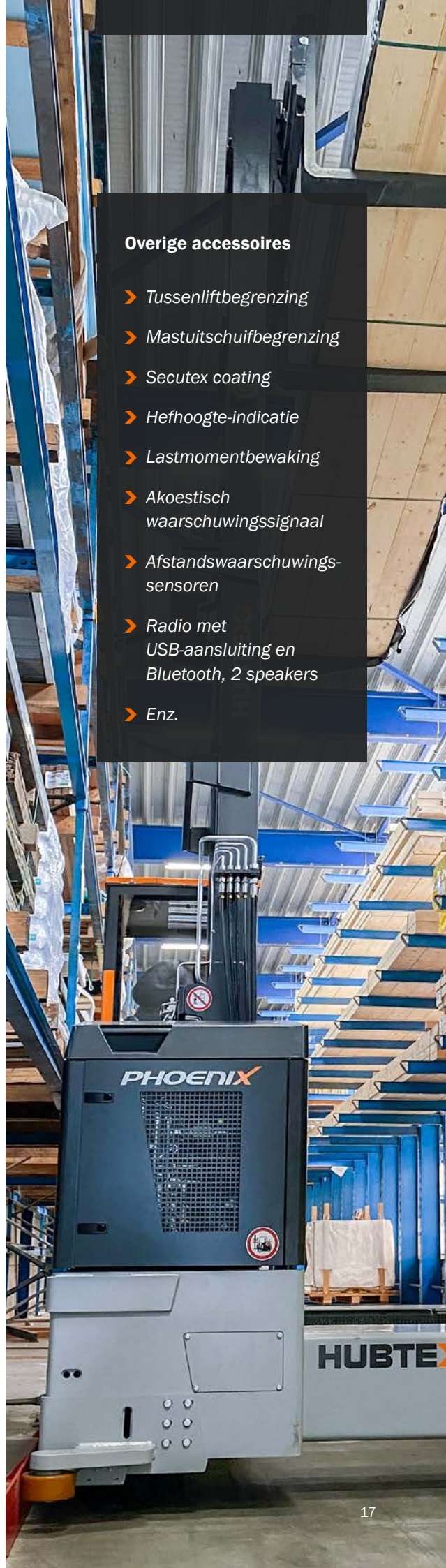
HUBTEX Load Manager (HLM)



De HLM is als elektronische preselectie van de hefhoogte met 199 posities vrij programmeerbaar. De hefmast blijft zelfstandig staan op het vooraf geselecteerde liggerniveau. Daarbij wordt door het systeem onderscheid gemaakt of goederen worden opgeslagen of uitgehaald. Dat bespaart tijd en voorkomt beschadiging van de goederen door ongecontroleerd insteken in de stellingen.

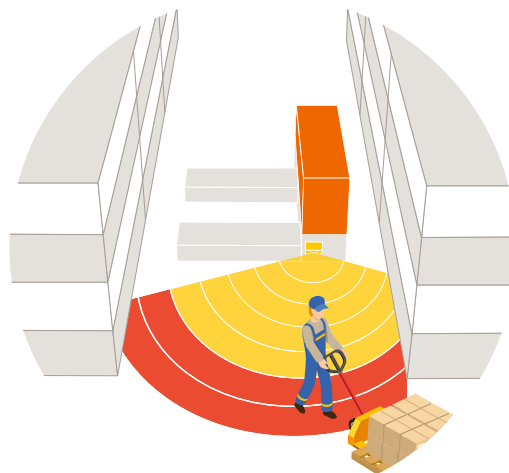
Overige accessoires

- Tussenliftbegrenzing
- Mastuitschuifbegrenzing
- Secutex coating
- Hefhoogte-indicatie
- Lastmomentbewaking
- Akoestisch waarschuwingssignaal
- Afstandswaarschuwingssensoren
- Radio met USB-aansluiting en Bluetooth, 2 speakers
- Enz.



➤ PERSONENBEVEILIGINGSSYSTEMEN IN EEN SMALLE GANG MET GELEIDING

Bij gangpadbreedtes (AST) waarbij de veiligheidsafstand kleiner is dan 500 mm per kant, is de exploitant van de installatie verplicht om erkende personenbeveiligingssystemen volgens DIN 15185 deel 2 'Personenbeveiliging bij gebruik van vloertransportmiddelen in smalle gangen' te installeren. HUBTEX biedt twee verschillende personenbeveiligingssystemen. Beide systemen voldoen aan de geldende richtlijn.



Stationaire gangbeveiliging, SGA

- *Alternatief voor de mobiele PSA*
- *Zelfstandig werkende beveiligingsinrichting*
- *Bescherming van personen bij inzet van vloertransportmiddelen in smalle gangen*
- *Officieel goedgekeurd*
- *Voordelig alternatief voor maximaal drie gangpaden*
- *Optioneel: Vluchtdeurbewaking/ vluchtgangbewaking.*

HUBTEX personenbeveiligingsinstallatie, PSA-mobiel

- *Gangpad-bewaking via twee laserscanners*
- *Als er personen of obstakels in het gangpad worden gedetecteerd, wordt uw HUBTEX automatisch tot stilstand afgeremd*
- *Onafhankelijk van het aantal gangpaden*

Personenbeveiligingsinstallatie
PSA-mobiel



➤ EFFICIËNT, VLOT EN FOUTLOOS OMSLAAN VAN GOEDEREN MET HUBTEX HULPSYSTEMEN

In een magazijn met smalle gangpaden en grote hefhoogtes is een maximale benutting van de beschikbare ruimte mogelijk. Maar dit soort opslag heeft ook zijn prijs: er worden hoge eisen gesteld aan de bestuurders en de elektrische meerweg zijlader. Door het grote aantal opslagplaatsen zijn er voor de bestuurder veel doelcoördinaten beschikbaar. Het inprenen van al deze opslagplaatsen en het snel naar de juiste posities rijden zijn een moeilijke taak en leiden er vaak toe dat artikelen op de verkeerde plek worden opslagen of uitgenomen. Om dergelijke fouten te vermijden en de productiviteit te verhogen, bieden wij hulpsystemen aan.

Halfautomatische voertuigpositionering

Het hulpsysteem bestaat uit een horizontale en verticale positie-inrichting en een aanraakbeeldscherm in de cabine. Nadat handmatig de plaats in de stellingen in het HUBTEX touchscreen is ingevoerd, wordt de positionering geactiveerd en door indrukken van de joystick voor heffen en indrukken van het rijpedaal wordt het rek halfautomatisch bereikt.

WMS-verbinding

De verbinding van de meerwegzijlader met het Warehouse Management Systeem (WMS) is het volgende uitbreidingsniveau van de halfautomatische voertuigpositionering. Daarbij wordt de doelhoogte en horizontale positie voor opslag of verzamelen rechtstreeks uit het WMS naar de halfautomatische voertuigpositionering verstuurd. De bestuurder bevestigt de opdracht en hoeft alleen nog de rij- en hefffunctie te activeren. Tijdens het heffen stopt de vork automatisch op de juiste hoogte.



Stapsgewijs automatiseren

De toepassingsmogelijkheden van elektrische meerweg zijladers zijn talrijk. HUBTEX biedt momenteel al een groot aantal onderling afgestemde systemen.

Dit verloopt van geassisteerd rijden, bijvoorbeeld met intelligente routegeleiding, via geleid rijden naar autonoom rijden. In de toekomst kunnen zo zelfs complexe transporttaken automatisch worden uitgevoerd en kunnen de meerweg zijladers volledig in de geautomatiseerde productieprocessen integreren.

De voertuigen zijn flexibel inzetbaar en voeren de transporttaken snel, efficiënt en betrouwbaar uit. Vooral klanten met grote overslaghoeveelheden profiteren hiervan.

Het resultaat: Gereduceerde doorloopkosten in combinatie met een afname van de bedrijfskosten en geoptimaliseerde materiaalstroom en een toename van de efficiency.





HUBTEX diagnosestelling op afstand

➤ HET SYSTEEM VOOR DIAGNOSESTELLING OP AFSTAND IN EEN OOGOPSLAG:

- *Geautomatiseerde informatie-uitwisseling tussen voertuig en service*
- *Gegevensoverdracht van foutcodes, batterijlaadtoestand en bedrijfsuren*
- *Met functies voor parameterwijzigingen en software-updates beschikbaar*
- *Maximale beschikbaarheid van het voertuig, minimale productie-uitvalen en servicewerkzaamheden*

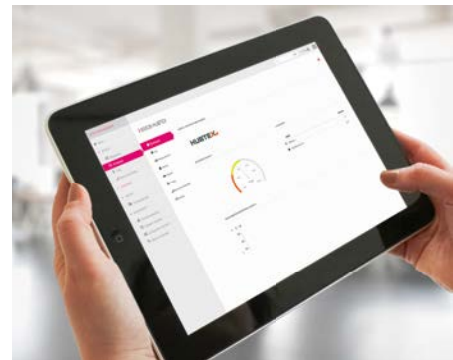
Via een gateway op de zijladers worden belangrijke voertuiggegevens overgedragen aan de HUBTEX Service.

De monteur van HUBTEX heeft bij storingen van het voertuig onmiddellijk toegang tot de voertuiggegevens en kan snel hulp verlenen.

De gebruiker profiteert van maximale beschikbaarheid van het voertuig en minimale productie-uitvaltijden. Montage achteraf op een gebruikt voertuig is ook mogelijk.



HUBTEX CLOUD SERVICE



Huren of financieren

➤ FINANCIERINGSMOGELIJKHEDEN

HUBTEX heeft een van de grootste vloten met zijladers in de markt voor u klaar staan. Met 50 voertuigen voor kortere of langere huurperiodes kunnen wij ook voor uw individuele toepassing een passende oplossing bieden.

Bovendien bieden wij u graag een passende financiering voor uw nieuwe HUBTEX aan. Dit varieert van leasen van een afzonderlijk voertuig tot en met fullservice-pakketten waarbij ook de reserveonderdelen, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden zijn inbegrepen.

➤ MEER SERVICE

Nauwkeurig calculeerbare reparatiekosten dankzij fabrieksvoorschriften met betrekking tot montagetijden.

De snelst mogelijke oplossing van taakstellingen door een uitgebreide fabriekssupport.

➤ MEERWAARDE

Door uitsluitend gebruik te maken van originele reserveonderdelen blijft uw voertuig origineel HUBTEX.

Individueel toegepaste revisieconcepten bieden u een duidelijk calculeerbare kostenstructuur.

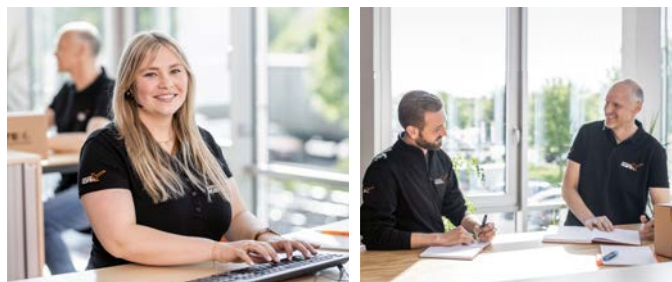
➤ MEER ZEKERHEID

De zekerheid, dat alle veiligheidstechnische inrichtingen van uw voertuig door een deskundige en vakkundige monteur minstens 1x per jaar volgens de laatste nieuwe richtlijnen worden gecontroleerd.



Uw HUBTEX rijdt, rijdt en rijdt...

Wie kent uw HUBTEX het beste? De HUBTEX service biedt u behalve een excellente service en langdurige investeringsveiligheid het 'knowhow van de fabrikant'.



SERVICE **HUBTEX.**



HUBTEX-VOERTUIGEN

ELEKTRISCHE MEERWEG ZIJLADERS > MEERWEG HEFTRUCKS > GLASTRANSPORTSYSTEMEN >
TRANSPORTVOERTUIGEN VOOR ZWARE LASTEN > SCHUIFMASTZIJDERS > SPECIALE VOERTUIGEN >
TWEEDEHANDS- EN HUURVOERTUIGEN

HUBTEX.

WE CREATE THE UNIQUE

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Technologiepark Fulda · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · info@hubtex.com · www.hubtex.com